



GRAND NORD
GRAND LARGE

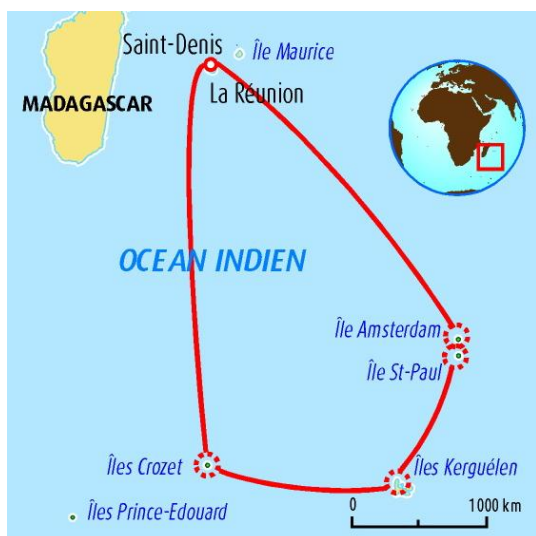
LES VOYAGES POLAIRES

CROISIÈRE



ILE DE LA RÉUNION, FRANCE

Kerguelen et Terres Australes à bord du "M/V Marion Dufresne"



Entre les 40ème rugissants et les 50ème hurlants, les îles Kerguelen ! Un rêve qui peut maintenant se réaliser grâce à l'unique lien qui relie ces îles à notre monde : le Marion Dufresne.

Embarquement à la Réunion pour un périple de 8000 km aux frontières de l'Océan Indien Sud-Antarctique, à bord d'un grand bâtiment servant pour la relève des bases scientifiques australes françaises. Vous y côtierez des scientifiques et des naturalistes passionnés de ces régions et apprécierez la vie à bord d'un navire digne des paquebots trans-océaniques. Sur ces îles, vous découvrirez une nature sauvage dont nous avons oublié l'existence : une abondance d'animaux marins dans un cadre grandiose. Balades et randonnées vous permettront d'observer les otaries, d'approcher les colonies d'éléphants de mer...

Le monde ornithologique ne sera pas en reste avec les albatros hurlants, les albatros à sourcils noirs, la grande famille des pétrels et les immenses manchotières. Vous aurez l'occasion d'observer les allers et venues des manchots entre les eaux froides et leur nid perdu dans la colonie.

Lors des escales, vous pourrez visiter les autres îles des terres australes, tout en apprenant leurs extraordinaires légendes : les oubliés de l'île Saint Paul, les naufragés de Crozet, la vie d'Yves Trémarc de Kerguelen...

Attention : Il ne s'agit absolument pas d'une croisière classique mais d'une « tolérance » de passagers, sur le bateau ravitailleur des TAAF. Le programme à terre est étroitement conditionné par la météo et par le déroulement des opérations de ravitaillement des bases.

De ce fait, vous ne bénéficiez d'aucune priorité et le programme peut être changé à tout moment sans préavis, ceci sans pouvoir prétendre à aucune indemnité compensatoire.

Le confort à bord n'en est pas pour autant altéré et les cabines comme la restauration sont dignes d'un bateau de croisière. Le Marion Dufresne II est à la fois un cargo ravitailleur, un navire océanographique sophistiqué et un paquebot conçu pour transporter le personnel technique et scientifique et les visiteurs, dans le plus grand confort possible dans ces mers difficiles.

Programme indicatif

La croisière dure généralement 25 à 30 jours et les îles visitées peuvent être différentes à chaque rotation. Sans pouvoir le garantir, il est parfois possible de dormir à terre (notamment aux Kerguelen dans les refuges spécialement aménagés), ce qui permet des observations plus approfondies. Aussi, nous vous conseillons, si vous le souhaitez et si vous êtes bon marcheur, d'emporter un sac de couchage (0°C).



Cinq jours seront nécessaires après la Réunion pour atteindre Crozet. Deux petites journées permettent de rallier Kerguelen, puis Amsterdam. Cinq autres jours permettront de rentrer à la Réunion. Saint-Paul sera visité selon les possibilités et les conditions météo.

• ITINERAIRE

• J1 à J5

Embarquement à bord du Marion Dufresne à la Réunion.

• J6 à J10

Crozet : une des plus grandes colonies de manchots royaux et manchots papous.

En contrebas de la base, ce site est une occasion unique de découvrir la vie sociale du manchot royal. Vous y verrez aussi des albatros sur nid, des éléphants de mer... et peut-être des orques. Ecoutez attentivement les instructions du guide ou de l'ornithologue!

Randonnée à la baie Américaine (ou B.U.S)

Cette baie était fréquentée par les baleiniers américains du 19ème siècle.

Durée : 1h30, Dénivelé : 200 m, Difficulté : ++ Terrain glissant sur la descente.

Trekking au sommet du Branca

Durée : 2h00, Dénivelé : 300 m, Difficulté : +++ terrain accidenté, instable et caillouteux.

Balade dans la baie du Marin

Durée : 0h50, Dénivelé : 200 m, Difficulté : + Aucune difficulté.

Balade au Bollard

Durée : 0h30, Dénivelé : 150m, Difficulté : ++ Terrain accidenté à forte pente glissant.

• J11 à J15

Kerguelen est d'une incroyable richesse : vous serez les observateurs privilégiés des rites nuptiaux des formidables éléphants de mer et des paysages fantastiques soulignant l'idée d'un bout du monde.

Randonnée le long de la plage de Ratmanoff (Possibilité d'une nuit en refuge)

Durée : 3h00, Dénivelé : aucun, Difficulté : + aucune, si ce n'est la longueur.

Port Jeanne d'Arc, balade sur le site de l'ancienne usine baleinière norvégienne

Durée : 1h30, Dénivelé : 250m, Difficulté : ++ Terrain accidenté, plateau rocheux

Trekking de la descente du Val Studer

Durée : 7h30, Dénivelé : Aucun, Difficulté : ++++ terrain marécageux et accidenté.

Trekking sur le bras Jules Laboureur

Durée : 2h30, Dénivelé : 300m, Difficulté : ++++ Forte pente en début de balade terrain caillouteux et accidenté.

• J16 à J27

La petite île d'Amsterdam est une étape reposante pour découvrir une région "plus tempérée" tout aussi riche en faune, sans oublier les délicieuses langoustes qui abondent dans ces eaux.

Bois de phylica : Cette promenade permet d'accéder au seul arbre endémique.

Durée : 2h00, Dénivelé : 150m, Difficulté : + aucune difficulté.

Pointe Bénédicte, trekking du cratère Antonelli

Durée : 2h30, Dénivelé : 300 m , Difficulté : ++ Terrain volcanique et accidenté

trekking du cratère Vénus

Durée : 1h40, Dénivelé : 350 m, Difficulté : +++ Trekking hors sentier, terrain accidenté.



- **J28**

Arrivée et débarquement à la Réunion.

• VOTRE VOYAGE

• Caractéristiques du circuit

L'embarquement à la Réunion s'effectue dans la ville du Port, situé à environ 15km de Saint-Denis (30km de l'aéroport de Gillot), généralement au port Ouest, entre 14h et 15h.

Il est conseillé aux passagers de réserver une nuit d'hôtel avant l'embarquement et une nuit après le débarquement, qui peut être parfois retardé par suite des conditions météorologiques.

En général, l'ensemble des transferts entre le Marion Dufresne et les différentes bases s'effectueront par hélicoptère. D'autres moyens peuvent être utilisés, tels qu'une vedette ou en zodiac, mais ces possibilités restent marginales, dus aux difficultés encourus lors des transferts entre le Marion Dufresne et les embarcations.

En fonction des opérations logistiques et de la Météo, il vous sera possible de louer des tranches horaires sur l'hélicoptère embarqué (environ 45€ / mn). Une occasion unique de prendre en photo les Terres Australes vues du ciel!

Sous réserve d'une météo clémente et de la logistique des opérations, il vous sera possible de débarquer sur chacune des bases des districts. Ce sera l'occasion pour vous de découvrir la vie sur base, de vous promener à la GP (Gérance Postale) ainsi qu'à la coopérative (petite boutique) en vue de rapporter quelques souvenirs de votre séjour. La salle commune et la bibliothèque sont à votre disposition et chaque base dispose d'une chapelle, qui vaut le détour.

Les locaux professionnels (bureaux, laboratoires, garages...) et les logements ne sont pas ouverts à la visite.

• Hébergement

L'hébergement à terre durant les escales

Le Marion Dufresne

Longueur hors-tout : 120,50 m

Maître-bau : 20,60 m

Tirant d'eau : 6,95 m

Le bateau effectue la rotation Réunion-Crozet-Kerguelen-Amsterdam 6 à 7 fois par an. C'est le seul lien entre la civilisation et les bases. Equipé d'une bibliothèque, d'une petite salle de sport, d'une salle vidéo, d'une boutique et d'un bar très sympathique, vous pourrez passer d'agréables moments en discutant avec les nombreux scientifiques du bord ou en observant les oiseaux en compagnie des biologistes. Le visiteur peut assister à des projections et des conférences ayant trait aux Terres Australes (thèmes abordés : l'organisation du territoire ; l'historique des découvertes polaires et sub-antarctiques ; l'activité dans les districts, la faune et la flore polaires et sub-antarctiques ; la recherche scientifique dans les districts...) ou à des projections à caractère plus ludique. Il est possible d'emprunter des ouvrages à la bibliothèque et de participer à la vie du bâtiment. Des espaces loisirs sont prévus à bord.

Une boutique ouverte à certaines heures propose des articles de première nécessité (articles de toilette, friandises, pellicules photos...), mais aussi des souvenirs des terres australes (tee-shirt, sweat-shirt, casquettes, posters, cartes postales...).

Une blanchisserie est à la disposition des passagers à chaque étage (machine à laver, à sécher, fers à repasser). Il est possible d'acheter de la lessive à la boutique du bord.

Vous êtes le bien venu à la passerelle accessible à tous pour suivre le rythme de la navigation ou avoir une vue panoramique des archipels.

Le Marion Dufresne a deux fonctions principales : le ravitaillement des Terres Australes Françaises sub-antarctiques (îles Kerguelen, Crozet, Amsterdam et Saint-Paul) et la recherche scientifique :

- 110 passagers maximum (dont certaines places sont attribuées aux touristes en fonction de la disponibilité) en cabine simple ou double avec salle de bain privée dans chaque cabine.
- 2 grues de 25t et trois autres grues de service.
- 1 hélicoptère type Lama
- 2 vedettes de service (transport de personnel, remorquage de portières de transport, hydrographie).
- 1 appartement avec : 2 cabines (chef des opérations – affréteurs ou chef de mission), 1 salon, 1 centre opérationnel



GRAND NORD
GRAND LARGE
LES VOYAGES POLAIRES

- 2/3 cabines VIP 1/2 personnes (selon opérations)
- 30 cabines 1/2 personnes
- 2 cabines 1/4 personnes
- 9 cabines labo ou 1/3 passagers selon besoins
- 4 cabines mixtes équipage-passagers suivant opérations

Locaux communs

- 1 salle à manger, 62 places officiers / passagers / équipages
- 1 salle à manger de 16 places transformable en informatique / laboratoire
- 1 forum de 130 personnes environ avec bar et boutique
- 1 salle vidéo / conférence (logistique et océanographie)
- 1 salle de réunion (logistique / océanographie / micro informatique)
- 1 salon
- 1 véranda / salle de sport équipée
- 1 bibliothèque

Communications

Il est possible de téléphoner ou de passer des fax via une liaison satellite. Prix assez élevé, de l'ordre de 4 Eur la minute ou la page.

Electricité

Courant alternatif 220 V, prises françaises.

Locaux de service

- 1 hôpital équipé :salle d'opération, pharmacie, salle d'attente, 1 cabine malade, 1 cabine médecin
- buanderie et lingerie à tous les étages
- buanderie industrielle (draps), ascenseur

Remarque importante :

L'hôtel est loin du Port. Attention, « Le Port » est le nom de la ville où est amarré le Marion-Dufresne II, à 15 km de Saint-Denis. Dès que vous arrivez à Saint-Denis, vous devez appeler l'administration des TAAF à la Réunion, Tel : 02 62 96 78 78, aux heures ouvrables (ou à la Capitainerie du Port, Tel : 02 62 71 14 70, en cas d'urgence) pour connaître l'emplacement exact du bateau car le port commercial est grand. Il faut compter une demi-heure entre Saint-Denis et « Le Port » car il peut y avoir des bouchons sur la route littorale.

Vous rejoignez le navire à vos frais, en taxi (demandez au chauffeur sur quel quai se trouve le Marion Dufresne) ou en bus mais dans ce cas il vous faudra trouver le quai, et c'est très grand !

Embarquement au plus tard au plus tard à 14h00.

• Important itinéraire

Les dates d'embarquement et de débarquement à la Réunion peuvent varier d'un ou deux jours selon l'avance ou le retard du bateau. En tenir compte pour vos réservations d'avion.

Dates : Ces dates peuvent être modifiées à tout moment suivant le programme scientifique, les conditions météorologiques ou autres. Prévoir une sécurité de plusieurs jours avant et après la croisière.

• Encadrement

Accompagnement d'un guide francophone.

• Préparation physique

Les visiteurs de TAAF doivent être en bon état de santé et parfaitement valides pour bien s'accommoder du caractère souvent mouvementé du transport maritime, du climat sub-antarctique ainsi que des conditions de débarquement ou de déplacement à terre.

Une fiche d'examen médical d'aptitude vous sera transmise et est à faire compléter obligatoirement par votre médecin traitant. Elle sera examinée par le chef du service médical. Les Taaf se réservent la possibilité de ne pas accepter une candidature au vu de ce dossier.

• Informations pratiques

Décalage horaire : GMT + 4 heures (GMT + 5 heures à Amsterdam)

Télécommunications : Il est possible d'échanger des messages avec le bateau par téléphone ou par e-mail. Les cartes téléphoniques sont en vente à la boutique. Il s'agit de cartes spécifiques pour les télécommunications via satellite. La carte



est vendue 36€. Elle correspond à 30 minutes de communications en heures creuses (de minuit à 7h, heure UTC) ou 20 minutes en heure pleine.

Le bateau est équipé pour envoyer ou recevoir les e-mails sans pièces jointes destinés aux particulier.

• Extension

Escale à la Réunion

Cette escale est l'occasion d'une visite de cette île magnifique, et qu'il existe toute forme d'hébergement et de visite possible entre le tour en hélico jusqu'à la randonnée dans les cirques, selon le temps disponible. Sachez tout de même que vous pouvez dormir à l'hôtel Marianne (Tel : 02 62 21 80 80) à Saint Denis, il suffit de le demander à l'agence qui vous fera la réservation. Règlement sur place.

• VOTRE BUDGET

• Le prix comprend

La pension complète à bord et les différentes excursions durant le séjour, les repas et l'hébergement à terre durant les escales et l'accompagnement d'un guide francophone.

• Le prix ne comprend pas

Les assurances, les frais d'inscription, les vols, les nuits à La Réunion, les dépenses personnelles.

• Vos dépenses

Les Euros. Il est indispensable de se munir d'un chéquier et d'un peu d'argent liquide. Les cartes de crédit ne sont pas encore utilisées à bord ni dans les bases.

Achats hors taxes

Tous les achats sont hors taxes. Possibilité d'acheter des bouteilles d'alcool et des cigarettes en duty free (prix très attractif). Il existe des boutiques sur les bases où il est possible d'acheter des tee-shirt, des pulls (pas les mêmes que sur le bateau), des cartes postales. Pour les philatélistes avertis, les postes sur chaque base comme sur le Marion Dufresne vendent les timbres du Territoire des Terres Australes et Antarctiques Françaises, très recherchés et les oblitérent avec le tampon propre au district. N'hésitez donc pas à poster votre courrier sur chaque district.

• Pourboires

A la fin du séjour, sur les croisières, il est de tradition qu'une enveloppe circule pour les pourboires. Le montant de votre participation est laissé TOTALEMENT à votre libre appréciation.

• Dates et prix

ATTENTION : les dates et places ne sont confirmées qu'à 3 mois du départ seulement

Rotations: Novembre & Décembre 2011 & 2012.

Prix : (Saint-Denis de la Réunion / Saint-Denis de la Réunion)

7300 EUR en occupation double – 14 600 EUR en occupation single (sous réserve de place disponible) Prix 2011/2012 à reconfrmer.

• VOTRE EQUIPEMENT

• Bagages

Vous devez conditionner l'ensemble de vos affaires en 2 sacs : 1 sac à dos et 1 grand sac de voyage souple.

1 - Le sac à dos :

Sac à dos de randonnée d'une capacité de 35 litres environ, il vous sera utile pour le transport de vos affaires personnelles durant la journée.

Il vous servira aussi en tant que bagage à main lors de vos déplacements pour toutes vos affaires fragiles (appareil photo...), de valeur (lorsque votre hébergement ne dispose pas de coffre-fort) et pour vos éventuels médicaments.

Il sera en cabine lors des transports aériens. Généralement, le poids des bagages cabine est limité à 10 kg par personne.

2 - Le grand sac de voyage souple :

Il doit contenir le reste de vos affaires. Vous le trouverez chaque soir. Il sera transporté par des porteurs et/ou des animaux et/ou des véhicules.

Vous recevrez avant votre départ des étiquettes bagages, qui vous permettront d'identifier vos bagages avec vos nom et adresse. Il sera en soute lors des transports aériens. Le poids des bagages en soute vous sera indiqué sur votre convocation ou billet.



Nos recommandations si vous prenez l'avion :

Enregistrez en bagage en soute le maximum de choses et ne conservez dans votre bagage à main que ce qui est absolument indispensable à votre voyage.

Equipez-vous pour l'avion de votre tenue de randonnée, et de vos affaires de première nécessité (en cas de problème d'acheminement de vos bagages).

Merci de noter que les contrôles de sécurité sont devenus très stricts aux aéroports : mettez les couteaux, ciseaux, limes à ongles et piles de rechange dans votre sac de soute.

Quels sont les produits liquides interdits en cabine ?

Les liquides, aérosols, gels et substances pâteuses : eau minérale, parfums, boissons, lotions, crèmes, gels douche, shampoings, mascara, soupes, sirops, dentifrice, savons liquides, déodorants... sauf s'ils sont rangés dans un sac en plastique transparent fermé, d'un format d'environ 20 cm x 20 cm (type sachet de congélation) et qu'ils sont conditionnés dans des flacons ou tubes de 100 ml maximum chacun. Un sachet peut contenir plusieurs tubes, flacons,...

Quelles sont les exceptions autorisées en cabine ?

- Les médicaments liquides (insuline, sirops...) : vous pouvez les emporter en cabine à condition de présenter aux agents de sûreté une attestation ou une ordonnance à votre nom. Il n'y a aucune restriction pour les médicaments solides (comprimés et gélules).

- Les aliments liquides pour bébés : il n'y a pas de restriction sur ces produits. Pensez à prendre des contenants qui se referment : il pourra en effet vous être demandé de goûter ces aliments !

Comment se fait le passage du contrôle de sûreté ?

- Retirez votre veste ou votre manteau.

- Présentez à part :

- Tous vos grands appareils électriques : ordinateur portable, gros appareil photo numérique, lecteur DVD...

- Votre sac plastique transparent contenant vos flacons et tubes.

- Vos médicaments accompagnés d'une ordonnance ou d'une attestation.

- Vos aliments liquides pour bébé.

- Vos achats réalisés dans les boutiques des aéroports qui auront dû être mis sous sac plastique scellé par votre vendeur.

Attention : toutes les boutiques ne proposeront pas ce sac. Renseignez-vous avant de faire vos achats ! Les achats de liquides réalisés après le contrôle de sûreté s'effectuent librement sous réserve des limitations douanières. Attention cependant aux correspondances : renseignez-vous avant tout achat.

• Vêtements

Prévoir une tenue d'été à la Réunion et pendant les trois et quatre premiers jours de traversée. Les archipels de Crozet et de Kerguelen connaissent un temps pluvieux et très venteux mais le temps change très vite. Prévoir des vêtements chauds, imperméables et respirant, séchant très vite :

- Vêtements (haut et bas) très imperméables (type Goretex + polaire). Evitez le complet ciré, mais un pantalon de ciré remplacera très bien un pantalon en Gore tex.

(Evitez les blousons type expé polaires qui sont trop chauds...)

- Bottes (style chasse et pêche de marque « Aigle », voire même bottes de randonnée, excellentes pour une bonne tenue du pied et de la cheville, le terrain peut-être difficile) : indispensables !

- Chaussures de marche : les rôder si possible avant le départ. Elles serviront surtout à Saint-Paul et à Amsterdam.

- Chaussures tennis (pour l'étape le soir et sur le bateau).

- 2 gros pulls ou fourrure polaire.

- Un haut et bas de survêtement chaud + 1 collant (éventuellement).

- 2/3 paires de grosses chaussettes : celles en bouclettes laine mélangée sèchent mieux.

- Un pantalon solide pour marcher.

- Bonnet protégeant les oreilles.

- 1 paire de gants en laine.

- Sous-vêtements, tee-shirts en synthétique (excellents car sèchent très vite après transpiration).

• Equipement

- 1 paire de lunettes de soleil ou de glacier, stick à lèvres et crème solaire.

- pharmacie personnelle.

- affaires de toilette (le minimum).

- Une canne pour marcher est indispensable si vous n'êtes pas une ou un marcheur expérimenté(e), le terrain est difficile, surtout avec le vent assez violent qui règne en maître.

- Petit sac à dos.



Conseils photo

Pensez à prendre des focales courtes, car il est extrêmement facile d'approcher les animaux. Les 200 et 400 mm peuvent être utilisées pour les prises d'oiseaux en vol ou les portraits très détaillés. La luminosité autorise le 64 ASA avec de bons objectifs, les 100 et 200 ASA conviennent également, surtout pour les photos animalières. Le noir et blanc donne de très beaux résultats dans des conditions d'éclairage difficiles. Attention également à l'humidité et aux pluies pénétrantes qui mouillent tout ! Un compact étanche type « baroudeur » convient parfaitement si vous voulez photographier les Kerguelen dans le mauvais temps, c'est également impressionnant. Les ciels et les nuages sont fantastiques, l'air y est tellement pur. Prévoir beaucoup de pellicules photos et films (le double de ce que vous pensiez). Attention les batteries et piles durent 50 % de moins dans le froid, prévoir du rechange donc.

Achetez vos pellicules au plus tard à la Réunion, surtout vos diapositives.

Une paire de jumelles pour observer les oiseaux en mer est presque indispensable également.

• Couchage

Pour dormir à terre dans les refuges prévoir un sac de couchage (les matières synthétiques craignent moins l'humidité ; Température : 0°C suffit). Pensez à prendre des sacs plastiques pour protéger vos affaires de

• Matériel fourni

Les serviettes éponges sont fournies à bord.

Les réchauds et matériel de cuisine collectif sont fournis.

• TOURISME RESPONSABLE

• Formalités spécifiques

Pour les français, la carte nationale d'identité est suffisante mais il est préférable de se munir de son passeport si on veut ramener, en souvenir, le tampon de chaque district, et il peut être utile lors d'escales comme en Afrique du Sud ou à l'île Maurice. Pour les ressortissants de pays étrangers (sauf ceux appartenant à la CEE et à la Suisse), un visa est obligatoire.

Formalités sanitaires

Le navire est équipé d'un bloc médical et d'un médecin. Chaque base dispose également d'un hôpital et d'un médecin. Un questionnaire médical établi par le service médical du territoire est inclus au dossier d'inscription. Il est formellement conseillé aux personnes sous traitement de se munir d'une quantité suffisante de médicaments pour la durée du voyage ainsi que des ordonnances correspondantes. Une fiche médicale vous parviendra dès votre inscription, à retourner aux T.A.A.F dans les meilleurs délais.

Questionnaire à retourner ensuite au :

Service médical des TAAF

Avenue Chantemesse

75016 Paris

Tel : 01 56 91 50 30 – Fax : 01 56 91 50 35

• Climat et Informations régionales

Géographie

À 13 000 km de Paris, à 2 000 km de toute terre, à 5 000 ou 6 000 km de tout continent, les trois îles des Terres Australes et Antarctiques Françaises (T.A.A.F.) semblent inaccessibles. En effet, aucune liaison aérienne n'est assurée sur ces îles et seule une liaison maritime permet le contact entre les bases scientifiques de les îles.

Situées entre les 40èmes Rugissants et les 50èmes Hurlants, elles se trouvent perdues au milieu de l'Océan Indien. Ces latitudes correspondent à celles de la France dans l'hémisphère nord. Toutefois, la dissymétrie des masses terrestres entre les deux hémisphères donnent de très grandes différences météorologiques (à noter que la Terre Adélie sur le continent Antarctique, se place sur le cercle polaire sud, soit plus éloignée du pôle que le Cap Nord en Norvège). Le froid en provenance du continent gelé n'est arrêté par aucune terre. Les vents sont en moyenne plus forts et plus froids.

Kerguelen

C'est l'archipel le plus grand et le plus austral. Situé à 49°Sud à la frontière de l'Océan Indien et l'Océan Antarctique, il est la zone émergée d'un grand plateau sous-marin.

Constitué de la Grande terre et de nombreux îlots, la superficie totale est de 7200 km², soit l'équivalent de la Corse.

Exceptée la péninsule Courbet, Kerguelen offre un caractère escarpé avec de nombreux fjords.

Son point culminant est une superbe montagne de 1 850m d'altitude. Le mont Ross est très escarpé et recouvert de magnifiques glaciers suspendus, laissant descendre vers la mer de grandes langues glaciaires.

La calotte glacière de Cook culminant à 1049m recouvre une grande partie de la Grande Terre à l'ouest, du côté des vents dominants.



À noter aussi la fameuse Arche des Kerguelen, malheureusement effondrée aux alentours de 1910, au grand désespoir de Mr Kauffmann (voir bibliographie).

La base de Port-aux-Français est le seul endroit « habité » de l'île. Une impression un peu austère au premier abord laisse vite la place à une chaleureuse ambiance. Le personnel est en effet renouvelé tous les 6 mois ou 1 an et la mixité a été inaugurée en 1995. Quelques dizaines de bâtiments assurent la vie sociale et professionnelle des quelques 70 « habitants » temporaires.

Crozet

L'archipel des îles Crozet, d'origine volcanique, regroupe cinq îles. L'île des Apôtres et l'île des Pingouins sont quasiment inabordables. L'île aux Cochons est aussi très hostile et ne fait que 10 km de diamètre, mais accueille la plus grande colonie de manchots royaux au monde : plus d'un million d'individus. Le groupement de l'île de l'Est et de la Possession sont les deux îles principales. Seule la baie du Marin sur l'île de la Possession qui accueillit dans les années 60 la base de Alfred Faure, permet aux navires de mouiller temporairement.

L'île de la Possession, de forme circulaire, culmine à 934m. D'un diamètre d'une quinzaine de kilomètres, elle abrite de nombreuses criques et baies très typiques, aux falaises souvent abruptes.

Le jardin Japonais et la baie Américaine font partie de ses plus beaux sites. La base Alfred Faure héberge une vingtaine d'habitants sur le même principe que Port-aux-Français.

Saint-Paul et Amsterdam

D'origine volcanique, ces deux îles très rapprochées sont les moins australes du groupe. Elles sont situées en effet à 37° Sud, leur conférant un climat plus tempéré, le climat plus froid de ces voisines sub-antarctiques ne se retrouvant alors qu'au-dessus de 500 m d'altitude sur l'île d'Amsterdam. Seul point commun : la force du vent et la dureté de la mer qui rend tout débarquement en bateau des plus périlleux par gros temps.

Saint-Paul est un volcan de 2 km de diamètre, culminant à 244 m. Le cratère est en partie effondré, rendant accessible son « lagon » par une passe étroite, qui fait de cette île un véritable refuge pour les naufragés. Les sources d'eau chaude et des terres chaudes montrent encore une activité certaine.

Une température estivale permet de se baigner dans le lagon en compagnie des otaries ou de flâner sur les pentes du cratère dans de grandes herbes en compagnie de gorfous sauteurs (manchots). Quelques albatros nichent à la belle saison et les pétrels et puffins colonisent à nouveau cette île qui a été récemment « dératée » et « délapinisée » pour permettre le retour de ces oiseaux menacés par certains de disparition. Une première pour une île de cette superficie !

Il n'existe aucune occupation humaine permanente sur cette île et seuls subsistent les restes des habitations et de l'ancienne conserverie de langoustes des tragiques « oubliés de Saint-Paul ». Une maison est encore debout servant de refuge pour les missions scientifiques ponctuelles et pour tout marin cherchant un abri dans le lagon.

Amsterdam n'est guère plus grande avec 56 km² de surface et ses 10 km de diamètre. Cette île se présente comme un cône volcanique tronqué à 600 m d'altitude, formant alors un plateau et une caldera culminant au plus haut à 881 m. La partie sud ouest de l'île s'est effondrée formant des falaises impressionnantes.

Ainsi, le site d'Entrecasteaux au Sud est un magnifique cirque protégé de toute part par des falaises vertigineuses de plus de 700 m par endroits. C'est dans ce site enchanteur que se réfugient des dizaines de milliers d'albatros à bec jaune et de gorfous sauteurs.

Martin de Viviers, anciennement La Roche Godon, est une base d'aspect très sympathique avec des jardins fleuris et des bâtiments colorés qui lui donne un air méditerranéen. Elle héberge une vingtaine d'habitants temporaires, de la même manière que les autres bases.

Histoire

Les îles Kerguelen furent découvertes par Yves de Kerguelen de Trémarec en 1772.

Aucune population n'a jamais existé sur ces îles. Plusieurs tentatives d'exploitation seront plus ou moins bien menées. Il reste essentiellement les ruines de l'ancienne station baleinière de Port Jeanne d'Arc aux Kerguelen, ainsi que quelques traces de la conserverie de l'île Saint-Paul. À noter cette terrible aventure des « oubliés de l'îles Saint-Paul », où périrent de nombreux ouvriers abandonnés pour raison économique.

Ces îles furent donc essentiellement marquées par l'exploitation intensive des richesses marines : baleines, éléphants de mer, otaries à fourrure, langoustes et par des tentatives d'élevage de moutons aux Kerguelen.

Après guerre, les missions scientifiques prirent le dessus et aboutirent à la situation actuelle.

Climat

Un rappel important : les saisons sont inversées dans l'hémisphère Sud. On est donc en été au mois de décembre et en automne au mois de mars.

Si Saint-Paul et Amsterdam bénéficient d'un climat relativement clément (les 25° sont courants en été), il n'en est pas de même pour Crozet et Kerguelen.

Ces deux groupements d'îles sont situés sur la convergence sub-antarctique, l'endroit où les eaux chaudes de l'océan Indien plongent sous les eaux froides de l'océan Antarctique.



On y trouve donc un climat frais avec une légère amplitude thermique dû à la masse océanique : aux alentours de 2°C en hiver et 10°C en été.

La zone située entre les 40° et les 60° Sud est réputée pour ses vents continus et violents d'ouest en est : une moyenne de vent de 40 km/h est normale, des bourrasques de 100 km/h sont courantes. Le temps est donc très changeant, faisant alterner dans une même journée plusieurs grains de neige et du ciel bleu même en été !

• Protection des sites

Faune et Flore

La faune est l'attrait majeur de ces régions. On y trouve une abondance d'animaux unique au monde : des manchotières de plus d'un million d'individus, des harems d'éléphants de mer qui vous barrent le chemin, des albatros en parade à portée de main.

La faune est exceptionnellement riche. Ces îles sont de véritables paradis animaliers où vous pourrez côtoyer dans un cadre sauvage des animaux hors du commun.

Tous les animaux se laissent approcher de très près. Il faut toutefois garder une distance de sécurité quelques mètres et ne pas les toucher pour ne pas les déranger et les respecter. La position de bout est une position agressive pour les phoques. Gardez des déplacements lents et discrets (évités de chahuter ou de crier).

La flore est par contre très pauvre. Il n'y a aucun arbre excepté le *Phyllica* à Amsterdam.

Mammifères Marins

Les éléphants de mer sont très présents à Crozet et à Kerguelen. De grands harems se forment au printemps. Ils sont dominés par un mâle qui possède plusieurs dizaines de femelles. Les accouchements des femelles se font début octobre, donnant naissance à des bébés pelucheux surnommés « bonbons » par les hivernants.

Les otaries à fourrure se retrouvent surtout à Kerguelen, Saint-Paul et Amsterdam. Une légère différence de pelage distingue celles de Saint-Paul de celle d'Amsterdam. Les périodes de reproduction sont similaires aux éléphants de mer, les naissances ayant lieu en fin d'année.

Exceptionnellement, on peut rencontrer un léopard de mer, phoque longiligne, avec des mâchoires impressionnantes.

Les orques fréquentent régulièrement la côte est de Crozet à l'affût de manchots et petits éléphants de mer.

Il est aussi de plus en plus courant d'observer des baleines à bosse ou des rorquals.

Oiseaux

L'albatros hurleur est l'oiseau ayant la plus grande envergure (3,5m pour les plus grands mâles). Il niche en été, le poussin reste sur le nid durant tout l'hiver avant de prendre son envol au printemps. Il est visible surtout à Crozet et à Kerguelen. Les albatros fuligineux sont plus petits mais plus élégants en vol, surtout lors des parades nuptiales en duo aérien.

L'espèce à dos clair sera plus souvent observable. Les dos sombres pourront être observés à Amsterdam.

Les albatros à bec jaune vivent en colonie (Amsterdam notamment) ainsi que les albatros à sourcils noirs (Kerguelen).

Le pétrel géant est le charognard des plages, se nourrissant des cadavres sanguinolents des autres mammifères.

Beaucoup d'espèces de pétrels sont malheureusement difficilement observables à terre à cause de la diminution de la population, chassée par des chats et des rats. La plupart d'entre eux sont nocturnes et vivent dans des terriers.

Le chionis ressemble à un pigeon tout blanc, tout le temps à l'affût pour un larcin étant un charognard.

Le skua est un labbe qui est un ardent prédateur d'œufs et de manchots.

Le canard d'Eaton est le seul oiseau non marin. Ayant été chassé à Kerguelen, il se laisse difficilement approcher, contrairement à Crozet.

Des oiseaux particuliers : les manchots

Cousins éloignés des albatros et des pétrels, ces oiseaux ont perdu au cours de l'évolution leur faculté de vol, dans l'air, car ces oiseaux volent véritablement dans l'eau.

Les manchots royaux vous accueilleront dans leur formidable manchotière de Port Alfred, de plusieurs dizaines de milliers d'individus. D'autres manchotières à Kerguelen vous permettront d'admirer cet oiseau nageur au comportement parfois drôle. Ils nichent en été donnant naissance à des poussins duveteux.

Les manchots papous se reproduisent plus tôt. Moins colorés que les royaux, ils sont plus timides. Ils sont farouches, fait rare dans les TAAF, au point d'abandonner leurs progénitures si on les approche de trop près. Leurs poussins ressemblent à de véritables peluches.

Les gorfous sauteurs forment de petites colonies dans les falaises (notamment à Port Raymond à côté de Port-aux-Français). Ils nichent aussi en été. Ils sont caractérisés par des aigrettes fournies et un caractère craintif. Ils se retrouvent également à Amsterdam et à Saint-Paul où ils sont les seuls représentants des manchots.

Les gorfous macaronis (avant appelés gorfous dorés) leur ressemblent beaucoup. Leurs colonies peuvent atteindre le million d'individus (côte des gorfous dorés au nord-est de Kerguelen). À la différence des gorfous sauteurs, ils ont des aigrettes collées, comme le style italien des années 30 des cheveux gaminés, d'où leur nom de « macaroni ».

Insectes



GRAND NORD
GRAND LARGE
LES VOYAGES POLAIRES

La mouche sans aile qui vit sur le bord des plages a certainement perdu la fonctionnalité de voler pour s'adapter à la rigueur du climat (théorie contestée maintenant).

Animaux introduits par l'homme

Les rennes forment de superbes troupeaux sur la Grande Terre de Kerguelen.

Le lapin est très abondant à Kerguelen.

Le chat commence à poser de réels problèmes sur la péninsule Courbet, ainsi que sur Amsterdam.

Les rats accompagnent malheureusement toute colonisation humaine, ce qui ne manque pas de poser des problèmes aux pétrels nichant dans les terriers. Ils ont envahi la plupart des îles australes et des programmes de dératisation sont en cours sur des petites îles isolées comme l'île de Saint-Paul ou plusieurs îles dans le Golfe du Morbihan à Kerguelen.

L'île Longue héberge des moutons dans le golfe du Morbihan alors que des mouflons vivent en liberté sur l'île haute.

Des vaches sauvages vivent aussi sur une moitié de l'île d'Amsterdam.

Flore

La végétation est de type herbacée, les vents violents empêchant une plus grande taille. La plante la plus caractéristique est le chou de Kerguelen, qu'on trouve surtout à Crozet ! En effet, les lapins ont quasiment fait disparaître l'espèce de la Grande Terre à Kerguelen.

La seule fleur vraiment conséquente est l'Acaena qui fleurit en été sous la forme de boules rouges qui ne manqueront pas de s'agripper à tous nos vêtements.

D'autres plantes tapissantes et lichens couvrent abondamment les terres.

Le seul arbre des TAAF est le Phylica, espèce ne se trouvant dans le monde que sur l'île d'Amsterdam (une espèce proche existe sur Tristan da Cunha) et ne mesure au plus que 4 ou 5 m.

• BIBLIOGRAPHIE/CARTOGRAPHIE

• Bibliographie

La plupart des livres relatifs à ces régions sont disponibles à l'agence GNGL et dans toutes les bonnes librairies :

Duchêne J.C., Kerguelen, Recherches au bout du monde, Ed. TAAF.

Floch D., Les oubliés de l'île Saint Paul, de Crozet et de Kerguelen, Ouest France, 1993.

Frey M. & Sylvestre F., Kerguelen, îles d'exception, 1993.

Gracé Delépine, Les îles Australes Françaises, Ed. Ouest France, 1995.

Houdaille Christophe, Au vent des Kerguelen, Ed. Transboréal, 2000..

Jules Verne, Le sphinx des glaces, Le livre de poche.

Kauffmann J.P., L'arche des Kerguelen, livre de poche, 1994

Marion Rémy, Guide des manchots. Ed. Delachaux et Niestlé, 1995.

Marion Rémy, Guide des otaries. Ed. Delachaux et Niestlé, 1993.

Mourriès Jacques, Rencontres australes, JMO édition, 2001.

Peter Harrisson, Oiseaux de mer, guide d'identification. Canada, Ed. Broquet, 1995.

DEMANDEZ UN DEVIS DES MAINTENANT SUR NOTRE SITE

Voyager dans l'arctique, c'est s'engager :

LIRE LA CHARTE GNGL du voyageur dans l'arctique.



Pour chaque personne inscrite sur ce voyage, Insolites Bâtisseurs, la fondation de Grand Nord Grand Large, plante 10 arbres.



GRAND NORD
GRAND LARGE

LES VOYAGES POLAIRES
